



Магнитогорская городская организация
Челябинского областного отделения общественной организации
Всероссийского общества автомобилистов

Лицензия № 0000479

Челябинская область г. Магнитогорск, ул. Суворова, д. 91 тел. 26-56-74
ОГРН 1037400001253 ИНН 7446029144 КПП 744601001



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ПРОГРАММЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «В»

Требования к организации учебного процесса.

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью не более 20 человек каждая.

В соответствующей учетной документации ведется учет посещаемости занятий, успеваемости, пройденных тем и результаты промежуточной аттестации. Преподавателем теоретических дисциплин - в журнале занятий по каждой учебной группе, протоколе внутреннего экзамена. Мастерами производственного обучения по каждому курсанту в карточке учета вождения транспортным средством. В ходе промежуточной аттестации каждый курсант сдает десять зачетов и три контрольных занятия по учебным предметам, предусмотренным Программой подготовки. При решении билета состоящего из 20-ти вопросов при сдаче зачета допускается совершить одну ошибку, при сдаче контрольного занятия - две ошибки. Промежуточная аттестация и внутренний экзамен проводится с применением ПВЭМ с соответствующим программным обеспечением.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий — 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению — 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий.

В ходе практического обучения по предмету «Первая помощь» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию первой помощи (самопомощи) пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению на учебном транспортном средстве. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На обучение вождению отводится 56 астрономических часов на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

На занятия по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», закрытой площадке и на учебных маршрутах, утверждаемых образовательным учреждением.

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения. По результатам проведения каждого из заданий производится отметка в индивидуальной карточке учета занятий по вождению.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия.

Контрольное занятие проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация, результаты которой заносятся в протокол внутреннего экзамена. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств.

Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством.

На прием экзамена отводится 1 академический час. При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен уменьшается до фактически затраченного.

Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится в два этапа. Первый этап проводится на закрытой площадке или автодроме, второй этап — на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделением ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса.

Преподаватели по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

Преподаватели теоретических дисциплин по учебным предметам базового, специального и профессионального цикла должны иметь высшее или среднее профессиональное образование

в области, соответствующей преподаваемому предмету, а также водительское удостоверение на право управление транспортным средством соответствующей категории.

Занятия по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Мастера производственного обучения должны иметь высшее или среднее профессиональное образование или непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее пяти лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Вновь принятые преподаватели и мастера производственного обучения должны пройти повышение квалификации в течение 1 года.

Права и обязанности организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств.

Организация, осуществляющая подготовку водителей, обязана в рабочих программах подготовки водителей предусмотреть выполнение содержания программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В".

Организация, осуществляющая подготовку водителей, имеют право:

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности;
- организовывать на основе договорных отношений обучение по предмету "Первая помощь" в образовательных учреждениях медицинского профиля, имеющих лицензию на образовательную деятельность.

Требования к результатам освоения рабочей программы.

Водитель транспортного средства категории «В» должен уметь:

- безопасно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения. конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;

- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством;
- заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований.

Водитель транспортного средства категории «В» должен знать:

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;
- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- состав автомобильной аптечки первой помощи и правила использования ее компонентов;
- правовые аспекты оказания первой помощи;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб.